

OBJEDNATEL:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE**

**Chebská 282  
356 04 SOKOLOV**



<b>ZHOTOVITEL :</b>  <b>TOMANengineering, s r.o.</b> V Lučinách 22 360 06 Karlovy Vary tel.:724 308 244	vypracoval	Ing. R.Toman		objednatel	KSUSK
	zodp. projektant	Ing. R.Toman		zak. číslo	003/2019
	technická kontrola	Ing. R.Toman		datum	01/2020
	Akce: <b>Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 2 Bernov E. - Zásady organizace výstavby (ZOV)</b>			stupeň	DSP/PDPS
				měřítko	
	Příloha: <b>Technická zpráva</b>			č. přílohy : <b>E.1</b>	paré :



### Obsah:

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o stavbě .....</b>	<b>2</b>
2.1	Stávající stav .....	2
2.2	Navrhované řešení opravy .....	2
2.3	Členění stavby .....	2
<b>3</b>	<b>Staveniště .....</b>	<b>3</b>
3.1	Charakteristika a umístění .....	3
3.2	Dotčené pozemky .....	3
3.3	Napojení na zdroje energie .....	3
3.4	Přístupy na staveniště .....	3
<b>4</b>	<b>Výstavba .....</b>	<b>4</b>
4.1	Zhotovení a převímka stavby .....	4
4.2	Postup výstavby .....	4
4.3	Doba výstavby .....	5
<b>5</b>	<b>Dopravně inženýrská opatření .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Dotčená ochranná pásma .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>Vliv stavby na životní prostředí .....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>Kácení a výsadba .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti .....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>Plán kontrolních prohlídek stavby .....</b>	<b>8</b>

### Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle **Vyhlášky č. 146/2008 Sb.** (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se **Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, schválenou MD-OI, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se především o dokumentaci ve stupni DSP zpracovanou v podrobnostech odpovídajících také stupni PDPS (a to v textových a grafických přílohách).

## 1 Identifikační údaje

Označení stavby:	Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 2 Bernov
Obec:	555380 Nejdek
Katastrální území:	702625 Nejdek 702609 Bernov
Kraj:	CZ041 Karlovarský
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. Chebská 282, 356 04 Sokolov
Projektant:	TOMAN engineering, s r.o. V Lučinách 22, 360 06 Karlovy Vary – Dvory e-mail.: tomanengineering@seznam.cz Ing. Radek Toman ČKAIT 0300187 telefon: 724 308 244
Převáděná komunikace:	Silnice III/21047
Přemostovaná překážka:	Nejdecký potok IDVT 10102434 ve správě Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov, 430 03

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stávající stav

Stávající mostní objekt je proveden jako jednopolový šikmý most přes vodoteč Nedecký potok. Polovina NK na vtokové straně tvořena zabetonovanými kolejnicemi s mírně klenutým spodním lícem; polovina NK na výtokové straně tvořena zabetonovanými válcovanými nosníky, na spodním líci ochranná cementová omítka. Spodní stavba je tvořena kamennými opěrami na vtokové straně a betonovými opěrami na straně výtokové. Normální hloubka vody v mostní otvoru činí cca 10-15cm. Rok postavení dle evidence mostních objektů je neznámý. Zatížitelnost objektu v současnosti činí 7 t (normální), 21 t (výhradní) a 103 t (výjimečná).

Římsy: železobetonové římsy, zřejmě integrované do nosné konstrukce, na horním povrchu dodatečně nadbetonované, na horním povrchu sanační omítka

Záchytný systém: na mostních římsách po obou okrajích objektu osazeno ocelové silniční svodidlo

Vozovka: asfaltobetonová

Mostní objekt se nachází v klasifikačním stavu V – špatný dle ČSN 73 6221.

### 2.2 Navrhované řešení opravy

S ohledem na stavební stav objektu bude stávající mostní objekt snesen a místo něj bude postaven nový most.

Zatížitelnost objektu po opravě bude vyhovovat zatěžovací třídě A dle ČSN 73 6222 ( $V_n = 32t$ ,  $V_r = 80t$ ,  $V_e = 196t$ ).  
**Výstavba bude probíhat po polovinách za částečné uzavírky silnice III/21041.**

### 2.3 Členění stavby

Stavba není členěna na více objektů. Stavbu tvoří jediný objekt a to objekt **SO 201 – Rekonstrukce mostu.**

### 3 Staveniště

#### 3.1 Charakteristika a umístění

Celá stavba bude realizována v prostoru mostního objektu ev.č. 21047-2 na silnici III/21047, v intravilánu města Nejdek, v místě křížení s vodotečí Nejdecký potok ve správě Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, Chomutov 430 03. Bezprostřední okolí mostu je zastavěné území s rodinným domem na levém břehu a obslužná komunikace na pravém břehu.

S ohledem na umístění stavby je zařízení staveniště navrženo na přilehlých pozemcích v majetku KSÚS Karlovarského kraje.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započítím veškerých stavebních prací.

Zhotovitel stavby je povinen do 30 dnů po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

#### 3.2 Dotčené pozemky

Jedná se o modernizaci stávajícího mostu, při níž bude stávající most odstraněn a na jeho místě bude postaven most nový a to tak aby se vylepšily hydrotechnické parametry. Při opravě dojde vzhledem k přístupu k dočasným záborům pozemků, které nejsou v majetku investora akce.

V následující tabulce jsou uvedeny informace k dotčeným a sousedním parcelám:

Parcelní číslo	Vlastník	LV	druh pozemku	využití pozemku
1/3	<b>Vršecká Eva Mgr.,</b> Bernov 192, 36221 Nejdek	834	orná půda	
145/1	<b>SJM Radimerský Petr a Radimerská Ilona Ing.,</b> Krátká 1063, 36221 Nejdek	2055	trvalý travní porost	
st. 203	<b>Vršecká Eva Mgr.,</b> Bernov 192, 36221 Nejdek	834	zastavěná plocha a nádvoří	
1364	<b>Karlovarský kraj,</b> Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary	296	ostatní plocha	silnice
1369	<b>Město Nejdek,</b> náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek	1	ostatní plocha	ostatní komunikace
1379	<b>Náboženská matice,</b> Thákurova 676/3, Dejvice, 16000 Praha	1131	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené
1485/1	<b>Město Nejdek,</b> náměstí Karla IV. 239, 36221 Nejdek	1	trvalý travní porost	
1486/2	<b>Cvinger bus s.r.o.,</b> Nádražní 108, 36221 Nejdek	1751	ostatní plocha	manipulační plocha
3179/2	<b>Karlovarský kraj,</b> Závodní 353/88, Dvory, 36006 Karlovy Vary	296	ostatní plocha	silnice
3371	<b>Město Nejdek,</b>	1	ostatní plocha	ostatní komunikace
3488	<b>Město Nejdek,</b>	1	ostatní plocha	jiná plocha

Dočasné zábory vyvolané stavbou a podrobná specifikace trvalých záborů viz příloha **E.3 – Záborový elaborát**.

Případné jiné umístění staveniště a následný jiný rozsah a polohu těchto záborů si určí zhotovitel a projedná s vlastníky těchto pozemků.

Vzhledem k umístění mostu jsou řešeny i majetkoprávní vztahy, které řeší příloha Trvalé zábory v části **E.3**.

#### 3.3 Napojení na zdroje energie

V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

#### 3.4 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn po převáděné silnici III/21047.

## 4 Výstavba

### 4.1 Zhotovení a převímka stavby

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užitné vlastnosti stavebního objektu.

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena převímka stavby zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

### 4.2 Postup výstavby

Výstavba bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující žádné specializované stavební technologie. Náročnější fází opravy bude sanace NK a spodní stavby, která se nachází v nepřístupných nábrežních zdech koryta řeky Teplé. Sanační práce vzhledem k vyloučení zmenšení průtoku v korytě budou prováděny ze zavěšeného lešení.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- provedení DIO
- provedení záporového pažení

#### 1. Fáze

- odstranění nosné konstrukce a spodní stavby včetně základů na povodní straně
- založení mostu
- provedení spodní stavby a NK na povodní straně mostu
- provedení hydroizolačního souvrství
- zásyp za opěrami
- provedení říms
- vozovkové vrstvy na mostě
- osazení zábradlí
- převedení provozu na zrekonstruovanou část

#### 2. Fáze

- odstranění nosné konstrukce a spodní stavby včetně základů na povodní straně
- založení mostu
- provedení spodní stavby a NK na povodní straně mostu
- provedení hydroizolačního souvrství
- zásyp za opěrami
- provedení říms
- vozovkové vrstvy na mostě
- osazení zábradlí
- dokončovací práce
- předání stavby a uvedení do provozu

### 4.3 Doba výstavby

Vzhledem ke skutečnosti, že v tuto chvíli není znám přesný termín zahájení výstavby, není toto v projektu specifikováno.

Doba výstavby je určena pouze časovým obdobím v týdnech, ve kterém je možno stavbu provést.

Popis prováděných prací	Týdny provádění
předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0,2
provedení DIO	0,2
Provedení záporového pažení	1,0
<b>1.Fáze</b>	
odstranění mostu včetně základů na povodní straně	2,0
Základy	2,0
Dřívky opěr	3,0
Koryto pod mostem	1,0
Nosná konstrukce	3,0
Izolační souvrství	1,0
Zásypy	1,0
Římsy	2,0
Zadržný systém	1,0
<b>2.Fáze – práce jako v 1.fázi</b>	17,0
Dokončovací práce	1,0
Předání stavby a uvedení do provozu	0,2
rezerva	2,4
<b>Celkový součet</b>	<b>39</b>

Prostým součtem vychází **doba výstavby cca 39 týdnů**. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, je možné počítat s celkovou dobou výstavby nižší. Vzhledem k výše uvedenému je počítáno s **celkovou dobou výstavby maximálně 9,0 měsíců**

## 5 Dopravně inženýrská opatření

Výstavba bude probíhat po polovinách za provedení dopravního opatření usměrňující provoz na neuzavřenou komunikaci za řízení pomocí světelní signalizace viz **E.2 – DIO**.

## 6 Dotčená ochranná pásma

V prostoru staveniště se nachází vedení:

1. vzdušné vedení CETIN
2. vzdušné vedení CEZ
3. podzemní vedení vodovodu a kanalizace v majetku Města Nejdek

V rámci průzkumu sítí byly obesláni správci podzemních sítí a z jejich vyjádření nejsou v době zpracování PD v obrysu staveniště žádné další sítě. Před zahájením stavebních prací je nutné provést ověření podzemních sítí a jejich vytýčení. Žádné přírodní rezervace, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny v dosahu stavby nejsou.

## 7 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 - Katalog odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při

## E.1 – Technická zpráva

realizaci této stavební akce, a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

**Druhy odpadů a jejich likvidace** - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
<b>05 01 00</b>	<b>Odpady s obsahem ropných látek:</b>			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	útky, havárie
<b>08 01 00</b>	<b>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *</b>			<b>z používaných nátěrových materiálů</b>
<b>13 01 00</b>	<b>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*</b>		<b>zneškodnění oprávněnou osobou</b>	<b>ze stavebních strojů</b>
<b>15 01 00</b>	<b>Odpady obalů</b>			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>17 01 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</b>			
17 01 01	Beton	O	skládování, recyklace	z demolice
<b>17 02 00</b>	<b>Dřevo, sklo, plasty</b>			
17 02 01	Dřevo	O	skládování, spalování	z demolice
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	Asfalt, směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládování	z demolice
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy, slitiny kovů</b>			
17 04 00	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina vytěžená</b>			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky
<b>Poznámka:</b>				
O - ostatní odpad				
N - nebezpečný odpad				
* - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce				

## 8 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čistěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné klopení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítáním stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán a povodňový plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí. Povodňový plán a Havarijní plán bude vypracován dle přílohy E.4 a E.5.

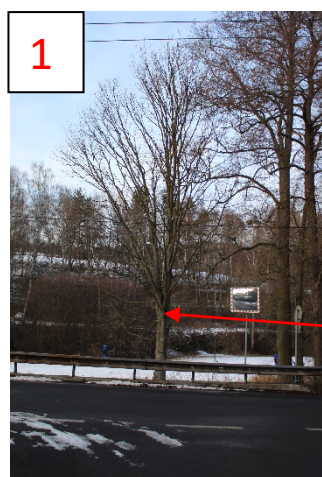
### 9 Kácení a výsadba

V rámci staveniště se nachází 3ks vzrostlých stromů na p.p.č. 145/1 (osika), 1379 (javor – 2ks). V rámci realizace stavby je nutné pokácet stromy dle níže uvedené tabulky:

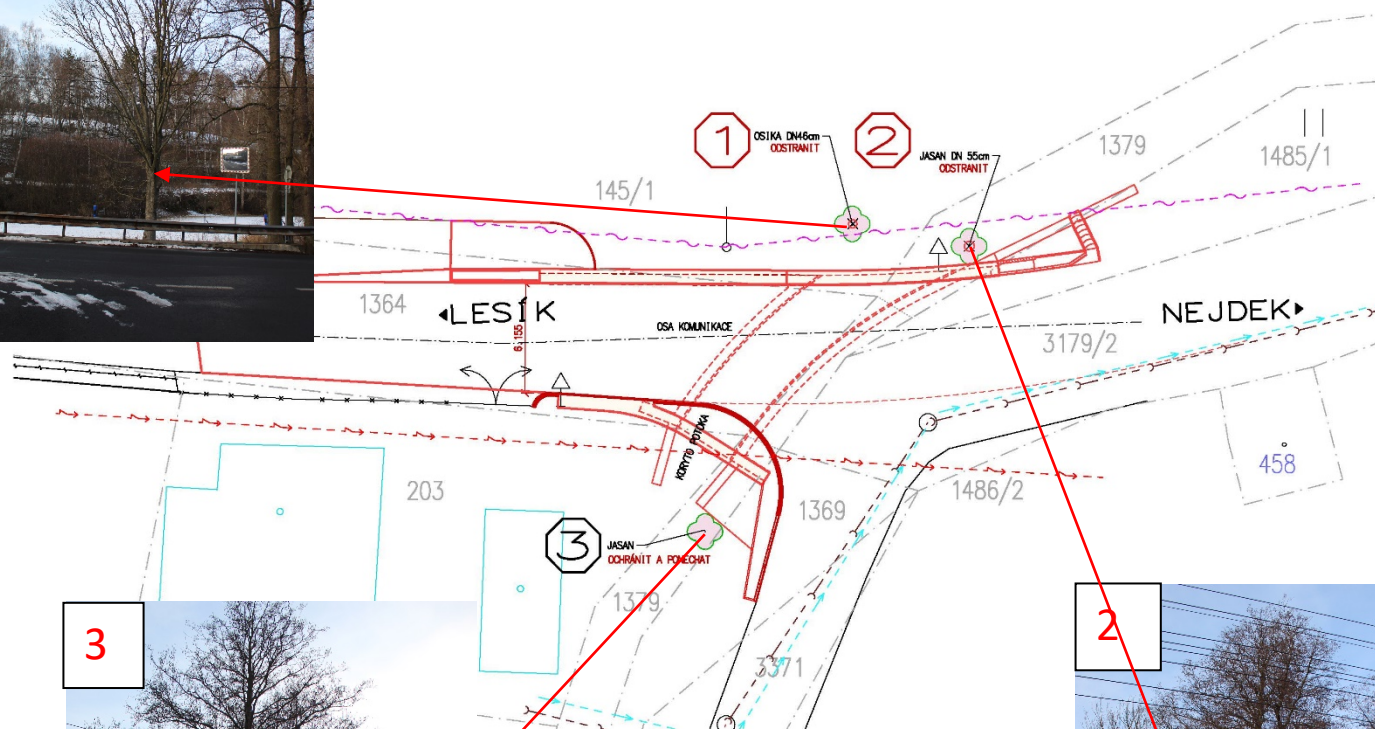
Název stromu	Na p.p.č.	Průměr kmene
osika	145/1	46cm
javor	1379	55cm

Vzhledem k napojení koryta se náhradní výsadba nepředpokládá.

## DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM



1



3



2

### 10 Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- ☐ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- ☐ Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.
- ☐ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky - ze dne 15.8.2005.
- ☐ Vyhláška č. 601/2006 Sb.

### 11 Plán kontrolních prohlídek stavby

Dle § 133 Zákona č. 183/2006 Sb. navrhuji následující plán kontrolních prohlídek stavby příslušným stavebním úřadem:

- 1) po provedení DIO a zřízení zařízení staveniště
- 2) po provedení veškerých bouracích a výkopových prací
- 3) po provedení izolace mostovky
- 4) závěrečná kontrola se zaměřením na úklid staveniště a souvisejících veřejných komunikací

Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- ☐ dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku
- ☐ zda je stavba prováděna technicky správně a v náležitě kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- ☐ stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, a nebo životní prostředí
- ☐ zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- ☐ zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152, Zákona č. 183/2006 Sb.
- ☐ zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem
- ☐ zda je řádně prováděna údržba stavby
- ☐ zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby

Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě ověřené projektové dokumentace pro stavební povolení, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně realizační dokumentace.

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

V Karlových Varech, 01/2020

Ing. Radek Toman

